



СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

СВП СЛАВИР _____ № _____

ДВИГАТЕЛЬ *SUBARU FB25* № _____

Начало эксплуатации « _____ » _____ 20__ г.

Конец эксплуатации « _____ » _____ 20__ г.

Надежность СВП СЛАВИР во многом зависит от правильности его эксплуатации и регулярности технического обслуживания и ухода за судном. Владельцу следует ознакомиться и выполнять все рекомендации, изложенные в эксплуатационной документации.

Все СВП СЛАВИР проходят обкатку и заводские испытания. Тем не менее, перед началом эксплуатации необходимо:

- проверить состояние и уровень масла в двигателе и редукторе;
- проверить состояние и уровень охлаждающей жидкости;
- убедиться в отсутствии люфтов движительно-нагнетательного вентилятора;
- надежности крепления двигателя и защитной решетки;
- проверить затяжку хомутов на магистралях топливной системы и системы охлаждения двигателя;
- убедиться в отсутствии механических повреждений гибкого ограждения.

Срок гарантийного обслуживания судна определяется условиями договора и паспортом на изделие. Гарантийные обязательства не распространяются на материалы и оборудование, считающиеся расходуемыми в процессе эксплуатации. Гарантийное обслуживание предоставляется только при проведении на судне всех регламентных работ, о выполнении которых свидетельствуют записи в сервисной книжке.

Плановые обслуживания судна выполняются за счет Владельца в соответствии с регламентом. Интервал работ по каждому ТО зависит от количества часов наработки, но не должен превышать указанного в регламенте количества месяцев.

В случае возникновения неисправности, экипаж обязан:

- прекратить эксплуатацию судна;
- принять все возможные меры для исключения или уменьшения дополнительного ущерба в связи с неисправностью;
- обратиться в сервисную службу.

После проведения работ убедитесь в том, что заполнен и заверен соответствующий талон ТО в Сервисной книжке.

Регламент технического обслуживания

Обслуживая СВП СЛАВИР в соответствии с приведенным ниже регламентом, и следуя подробным рекомендациям, владелец получит четкую программу действий, выполнение которой обеспечит долговременность и надежность службы его транспортного средства. Данная программа составлена на комплексной основе и выполнение лишь отдельных ее пунктов с пренебрежением другими не приведет к желаемому результату.

⚠ Не допускается замена стандартных деталей, узлов, агрегатов на не предусмотренные производителем судна.

Владельцу судна следует учитывать, что в условиях повышенной напряженности детали, узлы и агрегаты подвержены преждевременному износу. Например, при эксплуатации судна в условиях высоких\низких температур особое внимание следует уделять гибкому ограждению, резиновым компонентам, а также системам охлаждения и смазки. Электрическая трюмная помпа не предназначена для эксплуатации при температурах окружающей среды ниже нуля градусов.

Морской климат негативно влияет на металлические составляющие судна, которые в присутствии солей подвержены ускоренной коррозии.

Применение некачественного или загрязненного топлива приводит к преждевременному выходу из строя топливных фильтров.

Воздействия пыли или песка, поднимаемого в воздух потоками от воздушного винта, отрицательно сказываются на воздушном фильтре, вращающихся механизмах и декоративных покрытиях.

Агрессивное вождение негативно влияет на все узлы силовой установки и смазочные материалы.

Владельцу\капитану судна рекомендуется вести журналы (судовой формуляр), в которых фиксируется следующая информация о судне:

- сведения о регистрации и проведенных освидетельствованиях;
- итоговый учет эксплуатации судна по годам;
- сведения о доковании, ремонте и модернизации;
- сведения об изменениях в составе оборудования;
- сведения об аварийных ситуациях и неисправностях.

Периодичность ТО (в часах наработки, но не более месяцев) при эксплуатации в стандартных условиях															
часов наработки	50	100	200	300	450	600	700	800	900	1200	1500	1800	2100	2400	
месяцев	2	4	8	12	18	24	28	32	36	48	60	72	84	96	
Лакокрасочные и декоративные покрытия	Д	восстановительный ремонт при механических повреждениях (сколы, царапины)													
Элементы ГО	Д	ДЗ	ДЗ	ДЗ	диагностика каждые 100 часов, замена по состоянию										
Трюмная помпа	Д	Д	Д	Д	Д	ДЗ	Д	Д	Д	ДЗ	Д	ДЗ	Д	ДЗ	
Воздушный винт	Д			Д		Д			Д	балансировка (ССТО) каждые 300 часов, замена каждые 1000 часов					
Шлицевое соединение карданного привода	Д			С		С			С	С	С	С	С	С	
Крестовина карданного привода	Д					С				С		С		С	
Накладки фрикционных колодок	Д	Д	Д	ДЗ	Д	ДЗ	Д	Д	ДЗ	ДЗ	ДЗ	ДЗ	ДЗ	ДЗ	
Подшипники	Д	Д	Д	ДЗ	Д	ДЗ	Д	Д	ДЗ	ДЗ	ДЗ	ДЗ	ДЗ	ДЗ	
Масло в редукторе	замена через 20 часов, затем каждые 50 часов наработки														
Резиновые втулки редуктора (ССТО)	Д	З	З	З	замена каждые 100 часов или по состоянию										
Сальники и подшипники (ССТО)	Д				З	замена каждые 500 часов или по состоянию									
Резиновые элементы (патрубки, подвесы)	Д	Д	Д	Д	Д	З	Д	Д	Д	З	Д	З	Д	З	
Магистраль системы охлаждения/отопления	Д	Д	Д	Д	диагностика каждые 100 часов, замена по состоянию										
Радиатор охлаждения двигателя	Д			Д		Д			ДЗ	Д	Д	З	Д	Д	
Радиатор отопителя	Д			Д		Д			З	Д	Д	З	Д	Д	
Охлаждающая жидкость	Д			Д		З			Д	З	Д	З	Д	З	
Система кондиционирования (ССТО)	Д			Д		Д			Д	Д	З	Д	Д	Д	
Хладагент кондиционера (ССТО)				ДЗ		З			ДЗ	З	ДЗ	З	ДЗ	З	
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	Д	ДЗ	ДЗ	З	ДЗ	З	ДЗ	ДЗ	очистка каждые 100 часов, замена по состоянию, но не более 12мес						
Топливная магистраль	Д	Д	Д	Д	диагностика каждые 100 часов, замена по состоянию										
Фильтр тонкой очистки топлива	З		З		З	З		З		З	З	З	З	З	
Фильтр топливный (грубой очистки)	З	ДЗ	ДЗ	З	ДЗ	З	ДЗ	ДЗ	З	З	З	З	З	З	

Периодичность ТО (в часах наработки, но не более месяцев) при эксплуатации в стандартных условиях															
	часов наработки	50	100	200	300	450	600	700	800	900	1200	1500	1800	2100	2400
	месяцев	2	4	8	12	18	24	28	32	36	48	60	72	84	96
Магистраль выхлопной системы (герметичность)	Д			Д		Д			Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д
Глушитель и хомут	Д			Д		Д			Д	Д	Д	Д	Д	Д	ДЗ
Гофра выхлопной трубы	Д		Д		диагностика каждые 200 часов, замена (ССТО) по состоянию										
Аккумуляторная батарея	Д			Д		Д			Д	Д	Д	Д	Д	Д	З
Утечки и внешние повреждения двигателя	Д	Д	Д	Д	диагностика каждые 100 часов, замена по состоянию										
Моторное масло, масляный фильтр двигателя	Д	З	З	З	замена каждые 100 часов наработки										
Свечи зажигания (иридиевые)	Д			Д	З	Д			З	замена каждые 450 часов наработки					
Цепь ГРМ	замена (ССТО) каждые 2000 часов наработки														
Ремень привода навесных агрегатов, ГРМ	Д	ДЗ	ДЗ	ДЗ	диагностика каждые 100 часов наработки, замена каждые 1500 часов										

Условные обозначения:	Д	диагностика	С	смазка	З	замена
	ССТО - обслуживание в условиях сервисных станций технического обслуживания					
Уменьшить интервал диагностики и замены (при необходимости) в 2 раза:	А	температура окружающей среды <-20°C или >+25°C				
	В	морской климат				
	С	абразивная поверхность движения (грунт, полыньи, торосы)				
	Д	запыленность, песок				
	Е	режим предельной нагрузки:				
		длительная работа на холостом ходу				
		регулярное вождение на оборотах свыше 90% max				
		регулярные поездки длительностью менее 30мин				

Для достижения наилучших рабочих характеристик, всегда используйте указанные марки масел, топлива, клея, герметиков и т.д., или заменяйте их материалами аналогичного качества.

Таблица 1 Рекомендованные материалы

Область применения	Материал
смазочные материалы	
Смазочные материалы:	по стандарту API или ILSAC
Моторное масло	SN «Resource Conserving», GF-5 5W-40 (от -30°C до +40°C)
Масло в редуктор	GL-5, GL-4 (минеральное) 75W-90, 85W 80W-90 (от -30°C до +40°C)
рабочие жидкости	
Топливо	Неэтилированный бензин (95)
Охлаждающая жидкость	Высококачественная с длительным сроком службы, изготовленная на основе этиленгликоля по технологии органических кислот, не содержащая силикатов, аминов и боратов
Стеклоомывающая жидкость	Liqui Moly Antifrost Scheiben-Frostschutz (-25°C) Hi-Gear (-50°C)
консистентные смазки	
Датчик кислорода и т.п.	Графитовая смазка
Фиксатор резьбовых соединений	Анаэробный герметик POLYLOC™ (ТУ 2257-0069510720-2011)
Редуктор	Permatex формирователь прокладок «Ультра» серый
Кардан	ЛИТОЛ-24
Контакты АКБ и электрические соединительные элементы	Смазка для клемм MC 1710 Liqui Moly смазка электроконтактов (спрей) Batterie-Pol-Fett
клеи, смолы	
Обивка салона, гибкое ограждение	Полиуретановый клей UP-600
Корпус	Набор для ремонта стеклопластика с полиэфирной смолой
Декоративное покрытие	Топкоут ремонтный+бутанокс M50 (Мореман) Паста полировочная Oskar's M50-M150

Таблица 2 Расходные комплектующие для ТО

Наименование	Обозначение
двигатель	
Свеча зажигания	93482 NGK: SILZKAR7B11
Ремень привода навесных агрегатов	по запросу
Датчик абсолютного давления	22012AA230\DAP0102
Датчик температуры впускного воздуха	LS 0306
Подушка двигателя	2121-1801010-02PY
Подушка двигателя	24-1001050Б
контур смазки	
Фильтр масляный	15208AA031\OC500
Прокладка сливной пробки поддона двигателя	11126AA000
контур охлаждения двигателя\отопления салона	
Термостат 70 град	TC107-13060100-02
Датчик температуры охлаждающей жидкости	TM 106-10
Датчик уровня ОЖ	КДБА407721001
Крышка горловины радиатора	RC 124
Радиатор ОЖ двигателя 3-х рядный	3302-1301010-33
Радиатор отопителя алю. (стандарт)	LRH 0306
Вентилятор охлаждения двигателя электрический	3163-1308008-10
Патрубок отопителя Ø16	
Патрубок радиатора Ø38	
Рукав силиконовый Ø18	ID-18
топливный контур	
Насос топливный выносной	BOSCH 0 580 464 038
Фильтр топливный (тонкой очистки)	C14573P
Фильтр топливный (грубой очистки)	GB-215
Фильтр топливный автономного отопителя (грубой очистки)	GB-202
Подушка крепления топливного насоса	3105-1203163
Шланг вакуум-опережения зажигания	2101-3706605
Прокладка топливозаборника	5320-3827013P
Рукав напорный 8x16 (МБС)	SEMPERIT TU25 DN08
контур воздухозабора и выхлопных газов	
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	405-1109013-10
Глушитель	3151-1201010-11
Хомут глушителя 50,5/125	1121400900
Гофра выхлопной трубы 51/190 трехсл.	265-573
Подвес глушителя	1121601100
редуктор	
Подшипник	307
Подшипник	406

Наименование	Обозначение
Подшипник	211
Манжета 45x55x7	
Манжета 55x70x8 (10)	406.1005034-02
привод движителя	
Вал карданный в сборе	по запросу
Подшипник (втулки привода муфты)	VBF 6-256706 AKE12
накладка колодки фрикционной (лента ЭМ-К\ 60x6)	ГОСТ1596-96
Заклепка накладок тормозных колодок (5x14, алю, сплав В65)	ГОСТ 14798-85
двигитель	
Воздушный винто-вентилятор в сборе	ВВ-1040-6ПР алю
Подшипник (ступицы ВВ)	VBF 6 -256908 A1KE12
гибкое ограждение	
Носовое ограждение (НГО)	по запросу
Бортовое ограждение (ресивер)	по запросу
Кормовое ограждение (КГО)	по запросу
Бампер носовой	по запросу
Баллон	по запросу
Пленка полиуретановая 0,5мм	ВИТУР Т0433-85
прочее	
Батарея аккумуляторная	АКОМ 6СТ-65Ач
трюмная помпа (12В, 33л\мин)	SFBP1-G500-01
Щетки стеклоочистителя 33см	ALCA 103000

Дата	ДД.ММ.ГГГГ	ЗАКАЗЧИК (ФИО, телефон, город, подпись)
№ судна	X-XXXXXXXXXX	СМИРНОВ ВАЛЕНТИН ПЕТРОВИЧ, директор ООО «РиК» +7(XXX)XXX-XX-XX СПб
Часы наработки	XXXX	ИСПОЛНИТЕЛЬ (ФИО, телефон, город, подпись)
ТО №	ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ	ЧИРКУНОВ АЛЕКСЕЙ ДМИТРИЕВИЧ, коммерческий директор ООО «АМФИБИЙНАЯ ТЕХНИКА» +7(831)414-51-96 НИЖНИЙ НОВГОРОД
	<input checked="" type="checkbox"/>	плановое
	<input type="checkbox"/>	внеплановое

ПЛАН РАБОТ №	ГГХХ	начало работ:	ДД.ММ.ГГГГ	окончани е работ:	ДД.ММ.ГГГГ	
Работы:						
№п/п	Наименование работ	Норма времени, нч	Сумма, руб.			
1.	Диагностика лакокрасочных и декоративных покрытий	X	Хнч*Ур/ч			
2.	Диагностика надувного борта и элементов гибкого ограждения	X	Хнч*Ур/ч			
3.	Диагностика общесудовых систем	X	Хнч*Ур/ч			
4.	Диагностика главной энергетической установки и ее систем	X	Хнч*Ур/ч			
5.	Замена масла в редукторе	X	Хнч*Ур/ч			
6.	Замена топливных фильтров	X	Хнч*Ур/ч			
7.	Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя	X	Хнч*Ур/ч			
Запасные части и инструмент:						
№п/п	Наименование	Обозначение	Кол-во	Ед. изм.	Стоимость, руб.	Сумма, руб.
1.	Масло в редуктор	Gazpromneft 80W-90	1	л	Z	1*Z
2.	Фильтр топливный грубой очистки	GB-612	1	шт	Z	1*Z
3.	Фильтр топливный тонкой очистки	03102-91117011	1	шт	Z	1*Z
4.	Масло моторное	IDEMITSU ZEPRO 5W40	5,5	л	Z	5,5*Z
5.	Фильтр масляный	15208AA031	1	шт	Z	1*Z
6.	Прокладка сливной пробки поддона двигателя	11126AA000	1	шт	Z	1*Z

