



СВП СЛАВИР 9

С двигателем Toyota 3,5л- 240 л/с

От 9 664 000

с учетом НДС 20%

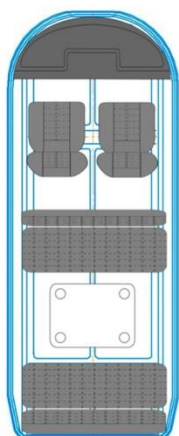
Выпускается с 2013 г.

МНОГОЦЕЛЕВОЕ ГРУЗОПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ СЛАВИР 9 БАЛЛОНЕТНОГО ТИПА С КОЛЬЦЕВЫМ ОТБОРОМ ВОЗДУХА.

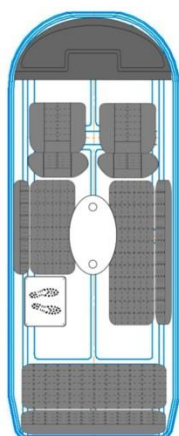
Характеристики судна

| | |
|---|---|
| Число людей на борту | 8 – 11 чел. |
| Водоизмещение, т | 2,6 |
| Двигатель | TOYOTA 3,5л 240 л/с (бензин) IVECO 3,0л 197 л/с (дизель) |
| Длина габаритная (max), м | 8,25 |
| Ширина (max), м | 3,7 |
| Высота над поверхностью (max), м | 2,52 |
| Габариты салона (длина, ширина, высота), м | 4 / 1,45 / 1,35 |
| Клиренс, м | 0,42 |
| Объем багажного отсека, л | 500 |
| Масса укомплектованного катера, кг | 1500 |

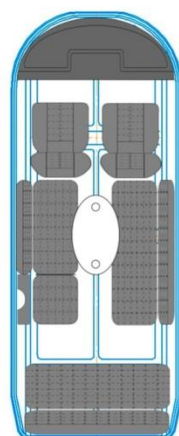
Варианты размещения салона СЛАВИР 9



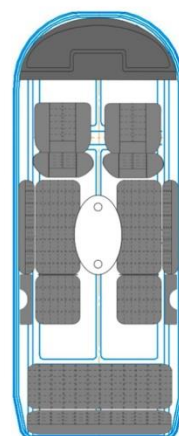
8 мест



9 мест



10 мест



11 мест



СВП СЛАВИР 9 ФУРГОН

С двигателем Toyota 3,5л- 240 л/с

От 9 852 000

с учетом НДС 20%

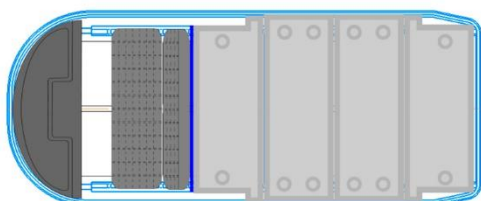
В базовую комплектацию патрульно-спасательного судна на воздушной подушке включены необходимые опции для его эксплуатации:

- Корпус на основе полиэфирного стеклопластика, армированный металлом, белого цвета
- Гибкое ограждение с полиуретановой защитой от истирания
- Силовая установка с двигателями Toyota 3,5л 240 л/с (бензин) или IVECO 3.0л 197 л/с (дизель)
- Система отопления автомобильного типа
- Система стеклоочистителя-омывателя лобового стекла
- Топливная система с тремя топливными баками общей емкостью 180л.
- Все необходимые для эксплуатации жидкости;
- Аккумулятор 65А
- Электрическая система водоотлива из межкорпусного пространства (помпа);
- Навигационные огни;
- Панель приборов оборудована необходимыми контрольными приборами
- Комфортабельный салон
- Электрический насос для подкачки баллонов гибкого ограждения;
- Услуга по обучению вождению СВП «СЛАВИР» на территории завода производителя

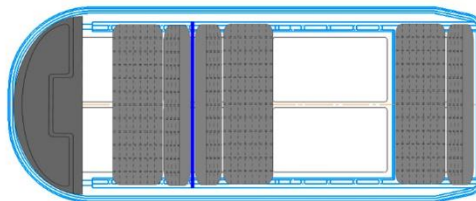
Характеристики судна

| | |
|--|---|
| Число людей на борту | 3 – 9 чел. |
| Водоизмещение, т | 2,6 |
| Двигатель | ТОУОТА 3,5л 240 л/с (бензин) |
| Длина габаритная (max), м | 8,25 |
| Ширина (max), м | 3,7 |
| Высота над поверхностью (max), м | 2,52 |
| Габариты салона (длина, ширина, высота), м | 1,7 / 1,45 / 1,35 |
| Габариты фургона (длина, ширина, высота), м | 2,3 / 1,45 / 1,65 |
| Клиренс, м | 0,42 |
| Объем багажного отсека, л | 500 |
| Масса укомплектованного катера, кг | 1500 |

Варианты размещения салона СЛАВИР 9 модификация Фургон



3-и места
съёмная грузовая платформа



9 мест

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ И ИХ СТОИМОСТЬ

| Салон и палуба | |
|---|------------|
| Цвет катера по выбору заказчика (базовый цвет имеет ряд преимуществ) | 54 400 |
| Салон 11 мест | 68 500 |
| Люк потолочный | 57 500 |
| Столик овальный (750x450) или прямоугольный (690x390), легкоъемный на стойке | 24 000 |
| Магнитола МПЗ, USB, 1din с морской акустикой (две колонки) | По запросу |
| Носовое ограждение высотой 0,5м (высота может быть изменена по ТЗ) | 46 600 |
| Поручни на борт (2 штуки на борт) | 42 000 |
| Экспедиционные ящики (60 л. – 2 шт., с системой крепления). Герметичные японские боксы крепятся на палубе катера, легко демонтируются (удобно перевозить снасти и снаряжение) | 33 000 |
| Гибкое ограждение (ГО) | |
| Изготовление гибкого ограждения (ГО) из ткани повышенной плотности | 77 300 |
| Система подачи воздуха в надувной борт из салона | 53 700 |
| Нескользящая потопчина в районе дверей | 19 800 |
| Носовое ограждение (НГО) и кормовое ограждение (КГО) дополнительный комплект | 53 500 |
| Освещение/ Спец. сигналы / электрика | |
| Фараискатель на крыше | 49 800 |
| Фары светодиодные - 2шт на палубу | 33 000 |
| Балка светодиодная на крышу | 49 000 |
| Маяк проблесковый красный или синий (только для спец служб) | По запросу |
| Дополнительное освещение по спец. проекту | По запросу |
| Сигнальная громкоговорящая установку (СГУ) | 36 500 |
| Круиз-контроль, механизм поддержания заданных оборотов двигателя (дублер педали газа) | 21 900 |
| Ручное управление оборотами двигателя (как на катере) | 43 000 |
| Розетка 12 V | 2 400 |
| Аккумулятор дополнительный с электрической системой | 58 000 |
| Климатические опции | |
| Автономный отопитель салона | 69 000 |
| Предпусковой отопитель | 67 000 |
| Дополнительная тепло-вибро изоляция салона | 19 000 |
| Двойное остекление (кроме лобовых стекол) материал поликарбонат | 38 000 |
| Связь и навигация | |
| Носимая радиостанция речного диапазона (возможны другие варианты) | По запросу |
| Картплотер GPS/Глонасс | По запросу |
| Аварийно-спасательные средства | |
| Аварийно-спасательные снабжение, в соответствии с ГИМС | По запросу |
| Система пожаротушения двигателя, автоматическая | По запросу |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ И ИХ СТОИМОСТЬ

Аварийно-спасательные средства

| | |
|--|------------|
| Аварийно-спасательные снабжение, в соответствии с ГИМС | По запросу |
| Система пожаротушения двигателя, автоматическая | По запросу |

ЗИП и принадлежности

| | |
|---|------------|
| Пакет «ЗИП Расширенный» включает в себя: воздушный фильтр, масляный фильтр, бензиновый фильтр, бензонасос, сальник редуктора, подшипник винта, клей полиуретановый УР 600- 2 банки по 500 грамм., полиуретан 2 п/м, масло для ДВС - 2 канистры по 4 л., масло для редуктора -1 канистра 1л., носовое ограждение (НГО) и кормовое ограждение (КГО), угломер для установки винта | 92 500 |
| Воздушный винт в сборе | 267 000 |
| Тент стояночный по форме судна с открывающимся дверным проемом | 62 000 |
| Прицеп-платформа оборудованный для транспортировки СВП | 568 000 |
| Гибкие подъёмные стропы | 9 900 |
| Лебедка автономная переносная | По запросу |

Доставка и обслуживание

| | |
|--|------------|
| Выезд специалиста для ввода в эксплуатацию и обучению персонала или для проведения ремонтных работ и технического обслуживания | По запросу |
| Подготовка СВП к ЖД/Авто перевозке: демонтаж и упаковка ГО, доставка по станции, погрузка в контейнер, реквизит крепления | 27 000 |
| Доставка в любую точку мира еврофурой ил 40ft контейнере | По запросу |

*Цены, предусмотрены для продажи на территории Российской Федерации, носят ознакомительный характер действительны до 01.04.2024г. при условии внесения предоплаты не менее 50 %.

Не является офертой, ни при каких условиях.

Срок изготовления СВП от 30 до 90 дней в зависимости от загрузки производства
Подробности узнавайте в отделе продаж.





СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Одномоторная схема. Создание тяги и давления в воздушной подушке осуществляется одним двигателем.

Двигательный комплекс включает всего 5 элементов:

- двигатель Toyota 3,5л (240 л.с.) бензиновый Япония или IVECO 3,0л (197 л.с.) дизельный Италия
- шестеренчатый одноступенчатый редуктор
- карданный вал
- центробежную муфту
- винт

В конструкции силовой установки исключено применение ремней. Ремни подвержены обледенению, а заменить их в полевых условиях, особенно если речь идет о северных широтах, часто просто невозможно.

На СВП СЛАВИР привод маршевого винта осуществляется от редуктора через карданный привод и центробежную муфту сцепления. Этот тип трансмиссии не боится обледенения.

КОРПУС

Корпус выполнен из стеклопластика армированного металлом.

Состоит из трех основных деталей:

- армированное алюминиевым профилем днище,
- палуба,
- кабина.

Наиболее уязвимые при столкновении – передняя и задняя части корпуса являются отдельными съемными деталями и могут быть заменены без привлечения специалистов. Корпус не требует окраски в течение всего срока службы.

ТРАНСМИССИЯ

Состоит из шестеренчатого (понижающего) редуктора и карданного вала. Исключены приводные ремни. Не боится обледенения.

ОСТЕКЛЕНИЕ

Угол круговой обзорности 320 градусов. Дворники на лобовых стеклах, омыватели стекол. Возможно двойное остекление.

МАРШЕВЫЙ ВИНТ

Единый воздушный винт, установленный в аэродинамической насадке с сегментным отбором воздуха, создаёт тягу и наддув воздушной подушки одновременно.

Воздушный винт выполнен из алюминиевого сплава, устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации. Каждый винт проходит контроль качества.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

В стандартной комплектации состоит из трех баков общим объемом 180 л. Баки

- расположены в центре тяжести и практически не влияют на балансировку катера. Возможна установка дополнительного бака на 70 л. в носовое багажное отделение.

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На катере используется палубное оборудование из нержавеющей стали.

КОНСТРУКЦИЯ ГИБКОГО ОГРАЖДЕНИЯ (ГО) ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКИ

Запатентованная конструкция гибкого ограждения (патент ООО «Амфибийная техника» №70856) вобрала в себя лучшие свойства классической (пальчиковой) и баллонной схем, и представляет собой баллонную конструкцию защищенную крышкой.

Включает в себя:

- продольные надувные баллоны,
- надувной передний бампер,
- ресивер – крышку, ограждающую баллон от повреждений,
- заднее и переднее ограждения.

Воздух, для создания воздушной подушки накачиваемый винтом, проходит между баллоном и крышкой, далее выбрасывается через сопла под днище. Воздух попадая в зону движения создаёт воздушную смазку и предохраняет баллоны от истирания, гибкое ограждение служит гораздо дольше. Такая конструкция не боится внешних повреждений, т.к. не является герметичной и способна сохранить движение даже при существенном боковом разрезе и/или поврежденных баллонов. А её ремонт можно произвести в полевых условиях, что является преимуществом среди всех имеющихся конструкций. Благодаря положительной плавучести судно остается наплаву в случае повреждения всех баллонов и сохраняет способность выполнять свои задачи. Места трения с поверхностью защищает от истирания листовая полиуретан.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ

В салоне предусмотрена система отопления автомобильного типа. Через воздуховоды горячий воздух подается на стекла для предотвращения обмерзания.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Управление катером осуществляется с помощью воздушных рулей. Управление в кабине осуществляется с помощью руля, ручки или педали газа.

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Салон спроектирован для размещения от 3-11 человек с возможностью организации места для пострадавшего и установки медицинского и водолазного оборудования.

Комфортность салона приближена к салону автомобиля и может быть выполнен в вариантах:



ТРАНСПОРТИРОВКА И ОФОРМЛЕНИЕ



Мы доставляем продукцию в любую точку России и мира. Мы сами грузим, крепим СВП и договариваемся с перевозчиками. Вам остается только получить ваше изделие у себя на станции.

Возможные варианты:

- Ж/д- контейнер 40 футов
- Автотранспорт- Еврофура

Автомобильный прицеп - габариты прицепа позволяют перевозить СВП по дорогам общего пользования. Прицеп регистрируется в ГАИ, имеет все необходимые документы, дополнительного сопровождения и разрешений не требует.



ГОС. СТРУКТУРАМ

МЧС, ГИМС, Водная полиция, Природоохрана, Медицина катастроф и т.д.

Мы длительное время работаем со многими государственными структурами и накопили богатый опыт по производству удобной и надежной техники для наших спецслужб.

Гарантийное и постгарантийное обслуживание проводится с выездом специалиста в любой регион России.

- Производим доработку и комплектуем оборудованием катер под нужды структуры
- Выполнено более 100 государственных контрактов 44 ФЗ, 223 ФЗ
- СВП СЛАВИР внесен в реестр российской промышленной продукции
- Индивидуальный подход к каждому покупателю, специальные условия на продажу и сервисного обслуживания
- Поставка судна, запасных частей без предварительной оплаты
- При передаче СВП проводим обучение вождению и обслуживанию судна

