



ООО «АМФИБИЙНАЯ ТЕХНИКА» ИНН 5248031388 КПП 524801001
Тел.(831) 414-51-96, (831)410-12-51 www.amfitex.ru, amfitex@ya.ru
603051, Россия г.Н.Новгород, ул. Мунина д.40 строение 1197

Модель СЛАВИР 9	СЛАВИР - 9	СЛАВИР - 9У Спасатель	СЛАВИР – турист с РРР	СЛАВИР - 9 ГР
Многоцелевое грузопассажирское судно на воздушной подушке баллонетного типа с кольцевым отбором воздуха.				
Стоимость базовой комплектации: С двигателем:				
Toyota 2GR- 240 л/с (бензин)	7 787 000 руб. с НДС	8 190 000 руб. с НДС	По запросу руб. с НДС	8 362 000 руб. с НДС
IVECO - 197л/с (дизель)	8 996 000 руб. с НДС	9 037 000 руб. с НДС	По запросу руб. с НДС	9 357 000 руб. с НДС

Технические характеристики				
Длина габаритная (на ходу) , м	8,0 (8,1Б/8,3 Д)	8,0 (8,1Б/8,3Д)	8,2 (8,1 Б/8,3Д)	8,0 (8,1Б/8,3Д)
Ширина габаритная (на ходу), м	2,3 (3,7)	2,3 (3,7)	2,3 (3,7)	2,3 (3,7)
Высота габаритная (на ходу), м	2,1 / 2,5	2,1 / 2,5	2,3 / 3,0	2,1 / 2,5
Габариты кабины (д/ ш/ в),м	3,9 / 1,5 / 1,2	3,9 / 1,5 / 1,4	3,9 / 1,5 / 1,4	1,5/ 1,60 / 1,35
Клиренс, м	0,4	0,4	0,4	0,4
Пассажировместимость (макс), чел.	9-12	9-12	9-12	3 + 6 чел
Багажное отделение	270 л	350 л	350 л	4,6 м3
Сухой вес катера, кг	1300 кг Б/ 1500 кг Д	1300 кг Б/ 1500 кг Д	1500 кг Б/ 1700 кг Д	1500 кг Б/ 1650 кг Д
Грузоподъемность, кг	1200	1200	1200/1100	1200
Макс. скорость движения (лед/вода/песок) км/ч	>90/80/50	>90/80/50	>90/80/50	>90/80/50
Расход топлива на крейсерской скорости 60 км/ч	АИ-95: 25-30 л/час ДТ-24 л/ч	АИ-95: 25-30 л/час ДТ-24 л/ч	АИ-95: 25-30 л/час ДТ-24 л/ч	АИ-95: 25-30 л/час ДТ-24 л/ч
Емкость основного топливного бака, л	180	180	180	180

*Б-бензин Д-дизель

Гарантия 1 год или 300 моточасов



Отдел продаж ООО «Амфибийная техника» **Алексей Чиркунов** Тел. +7 92 000 444 93 E- mail: 4144961@ gmail.com



ООО «АМФИБИЙНАЯ ТЕХНИКА» ИНН 5248031388 КПП 524801001
Тел.(831) 414-51-96, (831)410-12-51 www.amfitex.ru, amfitex@ya.ru
603051, Россия г.Н.Новгород, ул. Мунина д.40 строение 1197



СЛАВИР - 9

- Широкие двери 1,2 м позволяют доставлять на борт крупногабаритные грузы
- Низкое лобовое сопротивление – меньший расход топлива, маневренность при ветровой нагрузке.

Выпускается с 2011 г.

СЛАВИР - 9У

- Увеличенная кабина позволяет организовать салон по специальному проекту: пассажирские перевозки, представительский салон, мобильный штаб, скорая помощь и пр.
- Удобная посадка и обитаемость салона.

Выпускается с 2013 г.

СЛАВИР – турист с PPP


- Постановка судна на учет в PPP
- Оборудование для регистрации в PPP

СЛАВИР - 9 ГР

- Доставка грузов, перевозка пассажиров.
- Большое количество вариантов организации грузового отсека. Для удобства погрузо-разгрузочных работ имеет сходни. Выпускается с 2015 г.

В базовую комплектацию Судна на Воздушной Подушке СЛАВИР -9 включены необходимые опции для его эксплуатации:

- Корпус на основе полиэфирного стеклопластика, армированный металлом, с декоративным покрытием белого цвета
- Гибкое ограждение ткань 800 г/м 2 с полиуретановой защитой от истирания
- Силовая установка с двигателем Toyota 2GR 240 л.с (бензин) / Iveco S30ENTC29 197 л.с (дизель)
- Система отопления автомобильного типа
- Система стеклоочистителя-омывателя лобового стекла
- Топливная система с тремя топливными баками общей емкостью 180л
- Все необходимые для эксплуатации жидкости
- Аккумулятор 65А
- Электрическая система водоотлива из межкорпусного пространства (помпа)
- Навигационные огни
- Панель приборов оборудована необходимыми контрольными приборами (бортовой компьютер, датчики: уровня топлива, то охл. жидкости, спидометр, розетка прикуриватель, пепельница, блок предохранителей, блок с тумблерами управления, замок зажигания).
- Комфортабельный салон для размещения 9 человек.
- Электрический насос для подкачки баллонов гибкого ограждения
- Услуга по обучению вождению СВП СЛАВИР на территории завода изготовителя

Дополнительные опции:	Стоимость
	
Салон и палуба	
Цвет катера по выбору заказчика (базовый белый цвет имеет ряд преимуществ)	54 400
9-ти местный салон Базовый салон	0
11-ти местный салон (передние сидения отдельные от автомобиля)	68 500
12-ти местный салон (передние сидение трёх местный диван)	62 000
Люк катерный потолочный	57 500
Столик овальной формы легкосъемный на стойке или откидной откидной	24 000
Магнитола МПЗ, USB, 1din с морской акустикой (две колонки)	По запросу
Рейлинги носовые высотой 0,5 м (высота может быть изменена по вашему заданию)	46 600
Рейлинги по бортам катера	42 000
Экспедиционные ящики 60 л. х 2 шт. с системой крепления. Герметичные японские экспедиционные боксы крепятся на палубе катера, легко демонтируются (удобно хранить и перевозить снасти и снаряжение)	33 000
Гибкое ограждение (ГО)	
Ткань гибкого ограждения (ГО) повышенной плотности (1150 г/м взамен 800 г/м) (доплата)	77 300
Встроенная система накачки баллонов	53 700
Нескользящая потопчина в районе двери	19 800
Запасной комплект задней и передней завес, (Viniplan 6580 плотность 1150 г/м2)	53 500
Освещение /спец. сигналы/ электрика	
Фараискатель на крыше	49 800
Светодиодные фары (2 шт) устанавливаются на палубу	33 000
Светодиодная балка фара (ближний широкоугольный свет,)	49 000
Проблесковый маяк красного или синего цвета (только для спец служб)	По запросу
Гирлянда сигнальных огней лоцманского судна	По запросу
Дополнительное освещение по спец. проекту	По запросу
Сигнальная громкоговорящая установка СГУ	36 500
Круиз-контроль механизм поддержания заданных оборотов двигателя (дублер педали газа)	21 900
Ручное управление оборотами двигателя (как на катере)	43 000
Розетка 12 V	2 400
Доп. Аккумулятор с электрической системой	58 000
Тёплые опции	
Автономный отопитель салона Webasto AirTop 2000	69 000
Предпусковой отопитель Webasto TT-E с таймером	67 000
Дополнительная тепло-вибро изоляция салона	19 000
Двойное остекление (кроме лобовых стекол) материал поликарбонат	38 000
Связь и навигация	
Носимая радиостанция речного диапазона (Возможны другие варианты)	По запросу
Картплотер GPS/Глонас, Эхолот модель (Возможны другие варианты)	По запросу
Аварийно-спасательные средства	



ООО «АМФИБИЙНАЯ ТЕХНИКА» ИНН 5248031388 КПП 524801001
Тел.(831) 414-51-96, (831)410-12-51 www.amfitex.ru, amfitex@ya.ru
603051, Россия г.Н.Новгород, ул. Мунина д.40 строение 1197

Аварийно-спасательное снабжение, в соответствии с ГИМС (спасательные жилеты – 12 шт. фальшфейер красный – 2 шт., ракета сигнала бедствия парашютная судовая – 2 шт., спасательный круг, свисток, багор-весло, огнетушитель, медицинская аптечка)	По запросу
Система пожаротушения двигателя, автоматическая	По запросу
ЗИП и принадлежности	
Пакет «ЗИП расширенный» (включающий в себя: воздушный фильтр, масляный фильтр, бензиновый фильтр, бензонасос, сальник редуктора, подшипник винта, клей полиуретановый ур 600 2 банки по 500 грамм., полиуретан 2 м. погонных, масло для ДВС две канистры по 4 л., масло редуктора 1 канистра 1л., КГО и НГО угломер для установки винта.)	92 500
Винт в сборе 10 лопастей (углепластик)	267 000
Стояночный тент по форме катера, с открывающимся дверным проемом	62 000
Трейлер-платформа с откидными бортами по спец. проекту для транспортировки СВП	568 000
Гибкие подъемные стропы	9 900
Автономная лебедка электрическая	70 000
Доставка и обслуживание	
Выезд специалиста для ввода в эксплуатацию и обучения персонала или для проведения ремонтных работ и технического обслуживания	По запросу
Подготовка СВП к ЖД/Авто перевозке: демонтаж и упаковка ГО, доставка до станции, погрузка в контейнер, реквизит крепления	27 000
Доставка в любую точку мира еврофурой или в 40ft контейнере	По запросу

*Цены, предусмотрены для продажи на территории Российской Федерации, носят ознакомительный характер действительны до 01.04.2022 г. при условии внесения предоплаты не менее 50 %.

Не является офертой, ни при каких условиях.

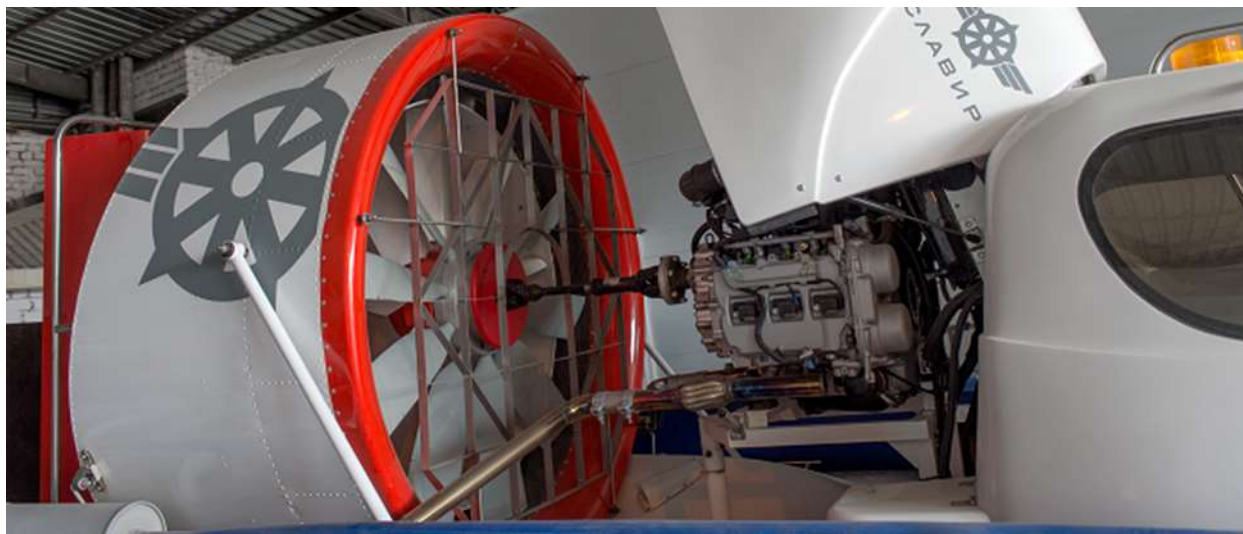
Срок изготовления СВП от 30 до 90 дней в зависимости от загрузки производства

Подробности узнавайте в отделе продаж.

+7 92 000 444 93 Алексей

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ СУДНА

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА



Двигательный комплекс включает всего 5 элементов:

- двигатель Toyota 2GR (240л.с) бензиновый, Япония или двигатель IVECO-(197 л.с), дизельный, Италия
- шестеренчатый одноступенчатый редуктор
- карданный вал
- центробежную муфту
- винт

В конструкции силовой установки исключено применение ремней. Ремни подвержены обледенению, а заменить их в полевых условиях, особенно если речь идет о северных широтах, часто просто невозможно. На СВП СЛАВИР привод маршевого винта осуществляется от редуктора через карданный привод и центробежную муфту сцепления. Этот тип трансмиссии не боится обледенения.

КОРПУС

Корпус выполнен из стеклопластика армированного металлом.

Состоит из трех основных деталей:

- армированное алюминиевым профилем днище,
- палуба,
- кабина.

Наиболее уязвимые при столкновении—передняя и задняя части корпуса являются отдельными съемными деталями и могут быть заменены без привлечения специалистов. Корпус не требует окраски в течение всего срока службы.

ТРАНСМИССИЯ

Состоит из шестеренчатого (понижающего) редуктора и карданного вала. Исключены приводные ремни. Не боится обледенения.

МАРШЕВЫЙ ВИНТ

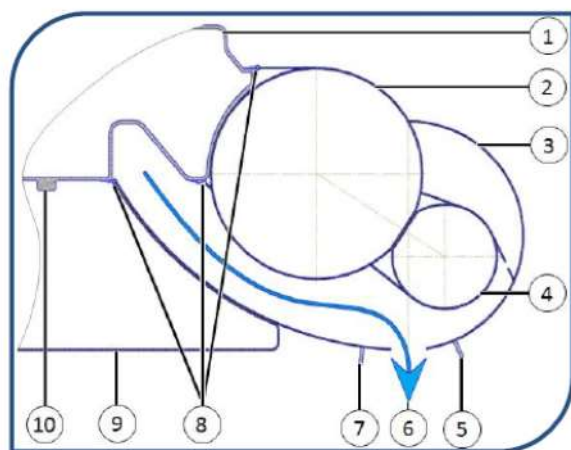
Единый воздушный винт установленный в аэродинамической насадке с кольцевым отбором воздуха, создаёт тягу и наддув воздушной подушки одновременно (патент ООО «Амфибийная техника»№1309370). Воздушный винт выполнен из углепластика и усилен оковкой из нержавеющей стали, устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации. Каждый винт проходит контроль качества. Углепластик армированный металлом.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

В стандартной комплектации состоит из трех баков общим объёмом 180 л. Баки расположены в центре тяжести и практически не влияют на балансировку катера. Возможна установка дополнительного бака на 70л. в носовое багажное отделение.

КОНСТРУКЦИЯ ГИБКОГО ОГРАЖДЕНИЯ (ГО) ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКИ

Запатентованная конструкция гибкого ограждения (патент ООО «Амфибийная техника»№70856) вобрала в себя лучшие свойства классической (пальчиковой) и баллонной схем, и представляет собой баллонную конструкцию защищенную крышкой.



- 1 - палуба
- 2 - основной баллон
- 3 - гибкий ресивер
- 4 - дополнительный баллон
- 5,7 - реданы
- 6 – выброс воздуха через сопло
- 8 - ликпаз
- 11 – кормовая завеса
- 10 – защита днища

ВИД СЕЧЕНИЯ ГИБКОГО ОГРАЖДЕНИЯ

Включает в себя:

- продольные надувные баллоны,
- надувной передний бампер,
- ресивер – крышку, ограждающую баллон от повреждений,
- заднее и переднее ограждения.

Воздух, для создания воздушной подушки накачиваемый винтом, проходит между баллоном и крышкой, далее выбрасывается через сопла под днище. Воздух попадая в зону движения создаёт воздушную смазку и предохраняет баллоны от истирания, гибкое ограждение служит гораздо дольше. Такая конструкция не боится внешних повреждений, т.к. не является герметичной и способна сохранить движение даже при существенном боковом разрезе и/или поврежденных баллонах. А её ремонт можно произвести в полевых условиях, что является преимуществом среди всех имеющихся конструкций. **Благодаря положительной плавучести судно остается наплаву в случае повреждения всех баллонов и сохраняет способность выполнять свои задачи.** Места трения с поверхностью защищает от истирания листовая полиуретан.



ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Салон спроектирован для размещения от 9 до 12 человек с возможностью организации места для лежащего пострадавшего и установки медицинского и водолазного оборудования.

Комфортность салона приближена к комфорту автомобиля салон может быть выполнен в следующих вариантах:

- 9 мест включён в стандартную комплектацию (три ряда трехместных диванов, диваны раскладываются образуя спальное место), (раздельные кресла для водителя и пассажира сзади 3х местный диван)
- 11 мест (раздельные кресла для водителя и пассажира сзади два продольных дивана на встречу друг другу и 3х местный диван)
- 12 мест (3х местный диван для водителя и пассажира сзади два продольных дивана на встречу друг другу и 3х местный диван).



СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ

В салоне предусмотрена система отопления автомобильного типа. Через воздуховоды горячий воздух подается на стекла для предотвращения обмерзания.

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На катере используется палубное оборудование из нержавеющей стали.

ОСТЕКЛЕНИЕ

Угол круговой обзорности 320 градусов. Дворники на лобовых стеклах, омыватели стекол. Возможно двойное остекление.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Управление катером осуществляется с помощью воздушных рулей. Управление в кабине осуществляется с помощью руля, ручки или педали газа.



ООО «АМФИБИЙНАЯ ТЕХНИКА» ИНН 5248031388 КПП 524801001
Тел.(831) 414-51-96, (831)410-12-51 www.amfitex.ru, amfitex@ya.ru
603051, Россия г.Н.Новгород, ул. Мунина д.40 строение 1197