



# СВП СЛАВИР 6 КО

С двигателем Toyota 2GR- 240 л/с

**6 982 000**  
с учетом НДС 20%

Увеличенная насадка → больше тяги ВВ → повышенные скоростные и амфибийные качества

Выпускается с 2017 г.

## ПАТРУЛЬНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ СЛАВИР 6 КО БАЛЛОНЕТНОГО ТИПА С КОЛЬЦЕВЫМ ОТБОРОМ ВОЗДУХА.

В базовую комплектацию патрульно-спасательного судна на воздушной подушке включены необходимые опции для его эксплуатации:

- Корпус на основе полиэфирного стеклопластика, армированный металлом, белого цвета
- Гибкое ограждение с полиуретановой защитой от истирания
- Силовая установка с двигателем Toyota 2GR- 240 л/с
- Система отопления автомобильного типа
- Система стеклоочистителя-омывателя лобового стекла
- Топливная система с тремя топливными баками общей емкостью 160л.
- Все необходимые для эксплуатации жидкости;
- Электрическая система водоотлива из межкорпусного пространства (помпа);
- Навигационные огни;
- Комфортабельный салон для размещения 6 человек
- Электрический насос для подкачки баллонов гибкого ограждения;
- Услуга по обучению вождению СВП «СЛАВИР» на территории завода производителя

### Характеристики судна

Число людей на борту	<b>5-8 чел.</b>
Водоизмещение	<b>2,0 т</b>
Двигатель	<b>TOYOTA 3,5л 240л.с., (бензин)</b> <b>SUBARU 3,6л 240л.с., (бензин)</b>
Длина габаритная (max)	<b>7,4 м</b>
Ширина габаритная (max)	<b>3,7 м</b>
Высота наибольшая над поверхностью	<b>2,52 м</b>
Размеры габаритные в салоне (ДхШхВ)	<b>(2,7х1,45х1,2) м</b>
Объем багажного отсека	<b>350л</b>
Масса укомплектованного судна	<b>1300 кг</b>
Клиренс	<b>0,42 м</b>

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ И ИХ СТОИМОСТЬ

### Салон и палуба

Цвет катера по выбору заказчика (базовый белый цвет имеет ряд преимуществ)	54 400
Салон 5 мест	48 000
Салон 8 мест	50 000
Люк потолочный	57 500
Бардачок на панели приборов	6 900
Столик овальный (750x450) или прямоугольный (690x390), легкоъемный на стойке	24 000
Магнитола МПЗ, USB, 1din с морской акустикой (две колонки)	По запросу
Носовое ограждение высотой 0,5м (высота может быть изменена по ТЗ)	46 600
Релинги на крыше	41 000
Поручни, 4 шт на борт	36 000
Экспедиционные ящики (60 л. х 2 шт. с системой крепления) Герметичные японские экспедиционные боксы крепятся на палубе катера, легко демонтируются (удобно хранить и перевозить снасти и снаряжение)	33 000

### Гибкое ограждение (ГО)

Изготовление гибкого ограждения (ГО) из ткани повышенной плотности	66 700
Система подачи воздуха в надувной борт из салона	53 000
Нескользящая потопчина в районе двери	14 000
Носовое ограждение (НГО) и кормовое ограждение (КГО) дополнительный комплект	53 500

### Освещение/ Спец. сигналы / электрика

Фары светодиодные - 2шт на палубу	33 000
Балка светодиодная на крышу	49 000
Маяк проблесковый красный или синий (только для спец служб)	По запросу
Дополнительное освещение по спец. проекту	По запросу
Сигнальная громкоговорящая установка (СГУ)	36 500
Ручное управление оборотами двигателя (как на катере)	По запросу
Розетка 12 V	2 400
Аккумулятор дополнительный с электрической системой	58 000

### Климатические опции

Автономный отопитель салона	69 000
Предпусковой отопитель	67 000
Дополнительная печка для задних пассажиров (дует в ноги)	22 000
Дополнительная тепло-вибро изоляция салона	16 000
Боковые стёкла Триплекс	16 000
Двойное остекление (кроме лобовых стекол) материал поликарбонат	28 000
Подогрев передних сидений	12 200

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ И ИХ СТОИМОСТЬ

### Связь и навигация

Носимая радиостанция речного диапазона (возможны другие варианты) По запросу

Картплотер GPS/Глонасс По запросу

### Аварийно-спасательные средства

Аварийно-спасательные снабжение, в соответствии с ГИМС По запросу

Система пожаротушения двигателя, автоматическая По запросу

### ЗИП и принадлежности

Пакет «ЗИП Расширенный» включает в себя: воздушный фильтр, масляный фильтр, бензиновый фильтр, бензонасос, сальник редуктора, подшипник винта, клей полиуретановый УР 600- 2 банки по 500 грамм., полиуретан 2 п/м, масло для ДВС - 2 канистры по 4 л., масло для редуктора -1 канистра 1л., носовое ограждение (НГО) и кормовое ограждение (КГО), угломер для установки винта 92 500

Воздушный винт в сборе 267 000

Тент стояночный по форме судна с открывающимся дверным проемом 45 500

Прицеп-платформа оборудованный для транспортировки СВП 560 000

Стропы подъемные (гибкие) 9 900

Лебедка автономная переносная По запросу

### Доставка и обслуживание

Выезд специалиста для ввода в эксплуатацию и обучению персонала или для проведения ремонтных работ и технического обслуживания По запросу

Подготовка СВП к ЖД/Авто перевозке: демонтаж и упаковка ГО, доставка по станции, погрузка в контейнер, реквизит крепления 27 000

Доставка в любую точку мира еврофурой ил 20ft контейнере По запросу

\*Стоимость в рублях с учетом НДС в 20%

\*\*Срок производства СВП 30-90 календарных дней в зависимости от загрузки производства

Цены действительны до 01.04.2024.

Цены на доп. Опции уточняйте в момент заказа.

Не является офертой.





### СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Одномоторная схема. Создание тяги и давления в воздушной подушке осуществляется одним двигателем.

#### Двигательный комплекс включает всего 5 элементов:

- двигатель Toyota 2GR (240 л.с.) бензиновый
- шестеренчатый одноступенчатый редуктор
- карданный вал
- центробежную муфту
- винт

В конструкции силовой установки исключено применение ремней. Ремни подвержены обледенению, а заменить их в полевых условиях, особенно если речь идет о северных широтах, часто просто невозможно.

На СВП СЛАВИР привод маршевого винта осуществляется от редуктора через карданный привод и центробежную муфту сцепления. Этот тип трансмиссии не боится обледенения.

### КОРПУС

Корпус выполнен из стеклопластика армированного металлом.

#### Состоит из трех основных деталей:

- армированное алюминиевым профилем днище,
- палуба,
- кабина.

Наиболее уязвимые при столкновении – передняя и задняя части корпуса являются отдельными съемными деталями и могут быть заменены без привлечения специалистов. Корпус не требует окраски в течение всего срока службы.

### ДВИГАТЕЛЬ

Одномоторная схема. Создание тяги и давления в воздушной подушке осуществляется одним двигателем.

### ТРАНСМИССИЯ

Состоит из шестеренчатого (понижающего) редуктора и карданного вала. Исключены приводные ремни. Не боится обледенения.

### МАРШЕВЫЙ ВИНТ

Единый воздушный винт установленный в аэродинамической насадке с кольцевым отбором воздуха, создаёт тягу и наддув воздушной подушки одновременно (патент ООО «Амфибийная техника» №1309370). Воздушный винт выполнен из углепластика и усилен оковкой из нержавеющей стали, устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации. Каждый винт проходит контроль качества. Углепластик армированный металлом.

### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

В стандартной комплектации состоит из трех баков общим объемом 160 л. Баки расположены в центре тяжести и практически не влияют на балансировку катера. Возможна установка дополнительного бака на 70 л. в носовое багажное отделение.

### ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На катере используется палубное оборудование из нержавеющей стали.

## КОНСТРУКЦИЯ ГИБКОГО ОГРАЖДЕНИЯ (ГО) ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКИ

Запатентованная конструкция гибкого ограждения (патент ООО «Амфибийная техника» №70856) вобрала в себя лучшие свойства классической (пальчиковой) и баллонной схем, и представляет собой баллонную конструкцию защищенную покрывкой.



Воздух, для создания воздушной подушки накачиваемый винтом, проходит между баллоном и покрывкой, далее выбрасывается через сопла под днище. Воздух попадая в зону движения создаёт воздушную смазку и предохраняет баллоны от истирания, гибкое ограждение служит гораздо дольше. Такая конструкция не боится внешних повреждений, т.к. не является герметичной и способна сохранить движение даже при существенном боковом разрезе и/или поврежденных баллонов. А её ремонт можно произвести в полевых условиях, что является преимуществом среди всех имеющихся конструкций. Благодаря положительной плавучести судно остается наплаву в случае повреждения всех баллонов и сохраняет способность выполнять свои задачи. Места трения с поверхностью защищает от истирания листовый полиуретан.

### ■ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ

В салоне предусмотрена система отопления автомобильного типа. Через воздухопроводы горячий воздух подается на стекла для предотвращения обмерзания.

### ■ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Салон спроектирован для размещения от 6-8 человек с возможностью организации места для пострадавшего и установки медицинского и водолазного оборудования.

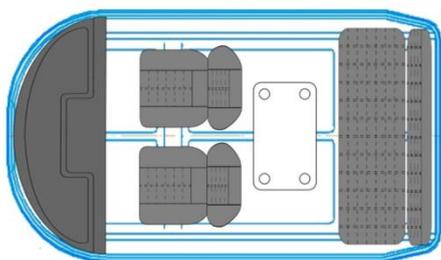
### ■ ОСТЕКЛЕНИЕ

Угол круговой обзорности 320 градусов. Дворники на лобовых стеклах, омыватели стекол. Возможно двойное остекление.

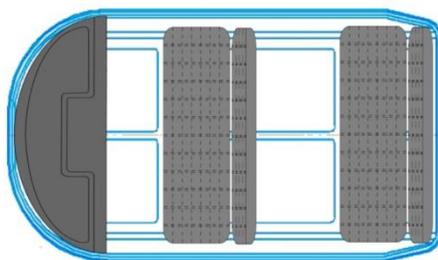
### ■ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Управление катером осуществляется с помощью воздушных рулей. Управление в кабине осуществляется с помощью руля, ручки или педали газа.

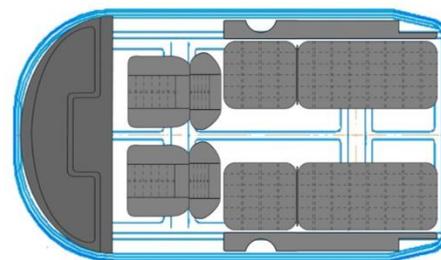
Варианты размещения салона



5 мест



6 мест



8 мест

## ТРАНСПОРТИРОВКА И ОФОРМЛЕНИЕ



Мы доставляем продукцию в любую точку России и мира. Мы сами грузим, крепим СВП и договариваемся с перевозчиками. Вам остается только получить ваше изделие у себя на станции.

### Возможные варианты:

- Ж/д- контейнер 40 футов
- Автотранспорт- Еврофура

**Автомобильный прицеп** - габариты прицепа позволяют перевозить СВП по дорогам общего пользования. Прицеп регистрируется в ГАИ, имеет все необходимые документы, дополнительного сопровождения и разрешений не требует.



## ГОС. СТРУКТУРАМ

### МЧС, ГИМС, Водная полиция, Природоохрана, Медицина катастроф и т.д.

Мы длительное время работаем со многими государственными структурами и накопили богатый опыт по производству удобной и надежной техники для наших спецслужб.

*Гарантийное и постгарантийное обслуживание проводится с выездом специалиста в любой регион России.*

- Производим доработку и комплектуем оборудованием катер под нужды структуры
- Выполнено более 100 государственных контрактов 44 ФЗ, 223 ФЗ
- СВП СЛАВИР внесен в реестр российской промышленной продукции
- Индивидуальный подход к каждому покупателю, специальные условия на продажу и сервисного обслуживания
- Поставка судна, запасных частей без предварительной оплаты
- При передаче СВП проводим обучение вождению и обслуживанию судна

