



ООО «АМФИБИЙНАЯ ТЕХНИКА»
 ИНН 5248031388 КПП 524801001
 Тел.(831) 414-51-96, (831)410-12-51
 www.amfitex.ru, E-mail: amfitex@ya.ru
 603051, Россия г.Н.Новгород, ул. Мунина
 д.40 строение 1197



СЛАВИР - 6

С двигателем Subaru EZ36 - 240 л/с

СНЯТ С ПРОИЗВОДСТВА в 2021г.

техническая поддержка и снабжение запчастями
 осуществляется весь срок эксплуатации

Патрульно -спасательное судно на воздушной подушке
 СЛАВИР 6 баллонетного типа с **СЕГМЕНТНЫМ** отбором
 воздуха.

Выпускается с 2009 г.

СЛАВИР - 6 КО

С двигателем Toyota 2GR- 240 л/с

Стоимость **5 917 000** руб с НДС

Патрульно-спасательное судно на воздушной подушке
 СЛАВИР 6КО баллонетного типа с **КОЛЬЦЕВЫМ** отбором
 воздуха.

- Увеличенная насадка→больше тяги ВВ →повышенные
 скоростные и амфибийные качества

Выпускается с 2017 г.

Технические характеристики

		СЛАВИР -6 КО
Длина габаритная (на ходу) , м	6,25 (6,60)	7,0 (7,67)
Ширина габаритная (на ходу), м		2,30 (3,7)
Высота габаритная (на ходу), м	1,80 / 2,20	2,1 / 2,5
Габариты кабины (д/ ш/ в),м		2,7 / 1,6 / 1,2
Клиренс, м	0,4	0,4
Пассажировместимость (макс), чел.		6 (8)
Сухой вес катера, кг	1100	1300
Грузоподъемность, кг		900
Макс. скорость движения (лед/вода/песок) км/ч	>90/80/50	>110/90/50
Расход топлива на крейсерской скорости 60 км/ч		АИ-95: 20-25 л/час
Емкость основного топливного бака, л	160	160
Диаметр винто- вентилятора, мм		1400
Тяга воздушного винта, кг	220	270

Гарантия 1 год или 300 моточасов

В базовую комплектацию многоцелевого судна на воздушной подушке СЛАВИР 6 КО

включены все необходимые опции для его эксплуатации:

- Корпус из стеклопластика, армированный металлом, белого цвета
- Гибкое ограждение с полиуретановой защитой от истирания
- Силовая установка с двигателем Toyota 2GR- 240 л/с
- Система отопления автомобильного типа
- Система стеклоочистителя-омывателя лобового стекла
- Топливная система с тремя топливными баками общей емкостью 160л
- Все необходимые для эксплуатации жидкости
- Электрическая система водоотлива из межкорпусного пространства (помпа)
- Навигационные огни
- Комфортабельный салон для размещения 6 человек.
- Электрический насос для подкачки баллонов гибкого ограждения
- Обучение вождению на территории полигона завода изготовителя

Чиркунов Алексей +79200044493 4144961@gmail.com

Дополнительные опции и их стоимость

Дополнительные опции:	Стоимость
Салон и палуба	
Цвет катера по выбору заказчика (базовый белый цвет имеет ряд преимуществ)	54 400
6-ти местный салон Базовый салон	0
5-ти местный салон (передние сиденья раздельные , регулировка вперед/назад)	48 000
8-им местный салон	50 000
Люк катерный потолочный	57 500
Бардачок на панели приборов	6 900
Столик овальной формы легкоъемный на стойке или откидной	24 000
Магнитола МПЗ, USB, 1din с морской акустикой (две колонки)	По запросу
Рейлинги носовые высотой 0,5 м (высота может быть изменена по вашему заданию)	46 600
Рейлинги на крыше	41 000
Рейлинги по бортам катера (4 штуки)	36 000
Экспедиционные ящики 60 л. х 2 шт. с системой крепления. Герметичные японские экспедиционные боксы крепятся на палубе катера, легко демонтируются (удобно хранить и перевозить снасти и снаряжение)	33 000
Гибкое ограждение (ГО)	
Ткань гибкого ограждения (ГО) повышенной плотности (1150 г/м взамен 800 г/м) (доплата)	66 700
Встроенная система накачки баллонов	53 000
Нескользящая потопчина в районе дверей	14 000
Запасной комплект задней и передней завес, (Viniplan 6580 плотность 1150 г/м2)	53 500
Освещение /спец. сигналы/ электрика	
Светодиодные фары дальнего света (2 шт) (2x3200 Lm) устанавливаются на палубу	33 000
Светодиодная балка фара	49 000
Проблесковый маяк красного или синего цвета (только для спец служб)	По запросу
Гирлянда сигнальных огней лоцманского судна	По запросу
Дополнительное освещение по спец. проекту	По запросу
Сигнальная громкоговорящая установка СГУ	36 500
СГУ со светодиодной балкой (синий или красный)	По запросу
Круиз-контроль механизм поддержания заданных оборотов двигателя (дублер педали газа)	21 900
Ручное управление оборотами двигателя (как на катере)	По запросу
Розетка 12 V	2 400
Доп. Аккумулятор с электрической системой	58 700
Тёплые опции	
Автономный отопитель салона Webasto AirTop 2000	69 000
Предпусковой отопитель Webasto TT-E с таймером	67 000
Дополнительная печка для задних пассажиров (дует в ноги)	22 000
Дополнительная тепло-вибро изоляция салона	16 000
Боковые стёкла Триплекс	16 000
Двойное остекление (кроме лобовых стекол) материал поликарбонат	28 000
Подогрев передних сидений	12 200
Связь и навигация	
Носимая радиостанция речного диапазона (Возможны другие варианты)	По запросу
Картплоттер GPS/Г лонас, Эхолот модель (Возможны другие варианты)	По запросу
Аварийно-спасательные средства	

Аварийно-спасательное снабжение, в соответствии с ГИМС (спасательные жилеты – 12 шт. фальшфейер красный – 2 шт., ракета сигнала бедствия парашютная судовая – 2 шт., спасательный круг, свисток, багор-весло, огнетушитель, медицинская аптечка)	По запросу
Система пожаротушения двигателя, автоматическая	По запросу
ЗИП и принадлежности	
Пакет «ЗИП расширенный» (включающий в себя: воздушный фильтр, масляный фильтр, бензиновый фильтр, бензонасос, сальник редуктора, подшипник винта, клей полиуретановый ур 600 2 банки по 500 грамм., полиуретан 2 м. погонных, масло для ДВС две канистры по 4 л., масло редуктора 1 канистра 1л., КГО, набор инструмента, угломер для установки винта.)	98 500
Винт в сборе 8 лопастей для СВП СЛАВИР 6 (углепластик / алюминий)	195 000/ 292 000
Стояночный тент по форме катера, с открывающимся дверным проемом	45 500
Трейлер-платформа с откидными бортами по спец. проекту для транспортировки СВП	530 000
Гибкие подъемные стропы	8 800
Переносная лебедка электрическая	65 000
Доставка и обслуживание	
Выезд специалиста для ввода в эксплуатацию и обучения персонала или для проведения ремонтных работ и технического обслуживания	По запросу
Подготовка СВП к ЖД/Авто перевозке: демонтаж и упаковка ГО, доставка до станции, погрузка в контейнер, реквизит крепления	27 000
Доставка в любую точку мира еврофурой или в 20ft контейнере	По запросу

***Цены, предусмотрены для продажи на территории Российской Федерации, носят ознакомительный характер**

действительны до 01.04.2022 г. при условии внесения предоплаты не менее 50 %.

Не является офертой, ни при каких условиях.

Срок изготовления СВП от 30 до 90 дней в зависимости от загрузки производства

Подробности узнавайте в отделе продаж.

+7 92 000 444 93 Алексей

ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПОСТАВКУ СВП СЛАВИР



КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

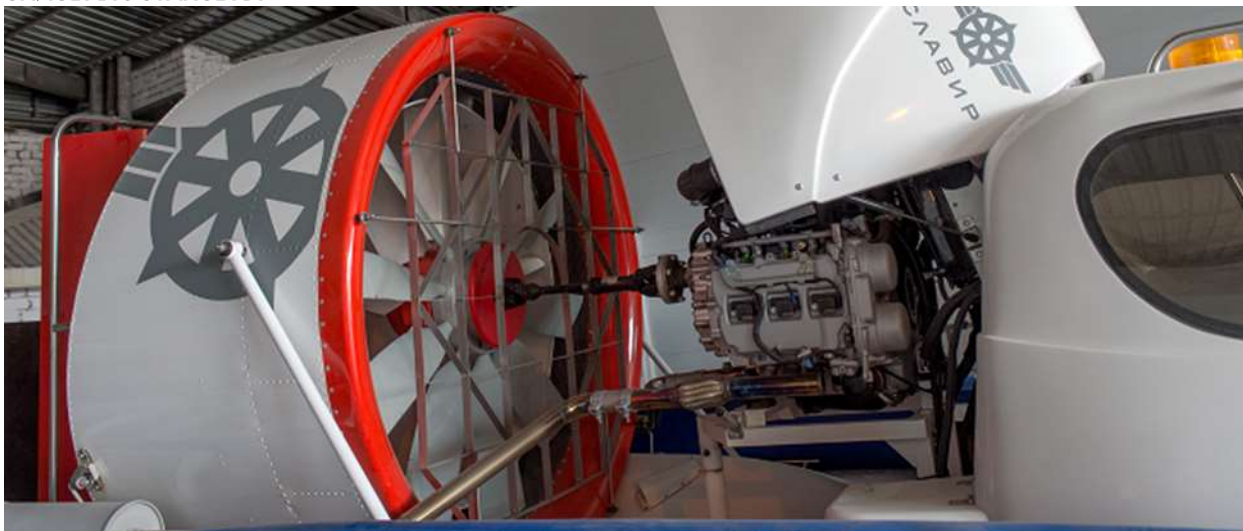
- ✓ **Высокие эксплуатационные качества**
 - скорость более 90 км/ч
 - клиренс до 0,5 м
 - отличная управляемость
 - запас мощности (высокий ресурс ДВС)
 - морозостойкость гибкого ограждения
 - комфортабельный салон
 - круглогодичная эксплуатация
- ✓ **Надежность**
 - применение одних из самых надежных в мире двигателей: SUBARU, TOYOTA
 - шестеренчатый редуктор с карданной передачей на винт (исключены ремни).
 - запатентованная конструкция гибкого ограждения вобрала в себя лучшие свойства классической и баллонной схем.

Катер сохраняет способность к движению, даже, при значительном повреждении гибкого ограждения.
- ✓ **Низкая стоимость владения**



ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ СУДНА

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА



Двигательный комплекс включает всего 5 элементов:

- двигатель Toyota 2GR (240л.с) бензиновый, Япония или двигатель IVECO-(197 л.с), дизельный, Италия
- шестеренчатый одноступенчатый редуктор
- карданный вал
- центробежную муфту
- винт

В конструкции силовой установки исключено применение ремней. Ремни подвержены обледенению, а заменить их в полевых условиях, особенно если речь идет о северных широтах, часто просто невозможно. На СВП СЛАВИР привод маршевого винта осуществляется от редуктора через карданный привод и центробежную муфту сцепления. Этот тип трансмиссии не боится обледенения.

КОРПУС

Корпус выполнен из стеклопластика армированного металлом.

Состоит из трех основных деталей:

- армированное алюминиевым профилем днище,
- палуба,
- кабина.

Наиболее уязвимые при столкновении—передняя и задняя части корпуса являются отдельными съемными деталями и могут быть заменены без привлечения специалистов. Корпус не требует окраски в течение всего срока службы.

ТРАНСМИССИЯ

Состоит из шестеренчатого (понижающего) редуктора и карданного вала. Исключены приводные ремни. Не боится обледенения.

МАРШЕВЫЙ ВИНТ

Единый воздушный винт установленный в аэродинамической насадке с кольцевым отбором воздуха, создаёт тягу и наддув воздушной подушки одновременно (патент ООО «Амфибийная техника»№1309370). Воздушный винт выполнен из углепластика и усилен оковкой из нержавеющей стали, устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации. Каждый винт проходит контроль качества. Углепластик армированный металлом.

Чиркунов Алексей +79200044493 4144961@gmail.com

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

В стандартной комплектации состоит из трех баков общим объёмом 160 л. Баки расположены в центре тяжести и практически не влияют на балансировку катера. Возможна установка дополнительного бака на 70л. в носовое багажное отделение.

КОНСТРУКЦИЯ ГИБКОГО ОГРАЖДЕНИЯ (ГО) ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКИ

Запатентованная конструкция гибкого ограждения (патент ООО «Амфибийная техника» №70856) вобрала в себя лучшие свойства классической (пальчиковой) и баллонной схем, и представляет собой баллонную конструкцию защищенную покрывшей.



ВИД СЕЧЕНИЯ ГИБКОГО ОГРАЖДЕНИЯ

Включает в себя:

- продольные надувные баллоны,
- надувной передний бампер,
- ресивер – покрывку, ограждающую баллон от повреждений,
- заднее и переднее ограждения.

Воздух, для создания воздушной подушки накачиваемый винтом, проходит между баллоном и покрывкой, далее выбрасывается через сопла под днище. Воздух попадая в зону движения создаёт воздушную смазку и предохраняет баллоны от истирания, гибкое ограждение служит гораздо дольше. Такая конструкция не боится внешних повреждений, т.к. не является герметичной и способна сохранить движение даже при существенном боковом разрезе и/или поврежденных баллонов. А её ремонт можно произвести в полевых условиях, что является преимуществом среди всех имеющихся конструкций. **Благодаря положительной плавучести судно остается наплаву в случае повреждения всех баллонов и сохраняет способность выполнять свои задачи.** Места трения с поверхностью защищает от истирания листовая полиуретан.





ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Салон спроектирован для размещения от 6 до 8 человек с возможностью организации места для лежащего пострадавшего и установки медицинского и водолазного оборудования.

Комфортность салона приближена к комфорту автомобиля салон может быть выполнен в следующих вариантах:



- 6 мест (фото 1)
Входит в базовую стоимость
- 5 мест (фото 2)
- 8 мест (фото 3)

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ

В салоне предусмотрена система отопления автомобильного типа. Через воздуховоды горячий воздух подается на стекла для предотвращения обмерзания.

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На катере используется палубное оборудование из нержавеющей стали.

ОСТЕКЛЕНИЕ

Угол круговой обзорности 320 градусов. Дворники на лобовых стеклах, омыватели стекол. Возможно двойное остекление.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Управление катером осуществляется с помощью воздушных рулей. Управление в кабине осуществляется с помощью руля, ручки или педали газа.