



ООО «АМФИБИЙНАЯ ТЕХНИКА»
 ИНН 5248031388 КПП 524801001
 Тел.(831) 414-51-96, (831)410-12-51
 www.amfitex.ru, E-mail: amfitex@ya.ru
 603051, Россия г.Н.Новгород, ул. Мунина
 д.40 строение 1197



СЛАВИР 5

С двигателем Subaru EZ 25 - 160 л/с
4 045 000 рублей с НДС 20%

Многоцелевое судно на воздушной подушке СЛАВИР 5 баллонетного типа с сегментным отбором воздуха Выпускается с 2003 г.

Длина габаритная (на ходу), м	5.55 /5,86
Ширина габаритная (на ходу), м	2.1/3,00
Высота габаритная (на ходу) ,м	1.65/2,00
Габариты кабины (длина, ширина, высота, м	2,4/1,2/1,2
Клиренс, м	0,3
Пассажировместимость (макс) , чел	4-5
Сухой вес катера, кг	850
Грузоподъемность, кг	450
Макс. скорость движения (лед/вода/песок) км/ч	>90/75/50
Расход топлива на скорости 60 км/ч - АИ-95, л/час	20
Гарантия	1 год или 300 моточасов

В базовую комплектацию патрульно-спасательного судна на воздушной подушке СЛАВИР 5 включены необходимые опции для его эксплуатации:

- Корпус на основе полиэфирного стеклопластика, армированный металлом, с декоративным покрытием белого цвета
- Гибкое ограждение с полиуретановой защитой от истирания
- Силовая установка с двигателем Subaru FB-25
- Система отопления автомобильного типа
- Система стеклоочистителя-омывателя лобового стекла
- Топливная система с тремя топливными баками общей емкостью 100л.
- Все необходимые для эксплуатации жидкости
- Аккумулятор
- Электрическая система водоотлива из межкорпусного пространства (помпа)
- Навигационные огни
- Комфортабельный салон для размещения 4 человек.
- Электрический насос для подкачки баллонов гибкого ограждения
- Услуга по обучению вождению СВП СЛАВИР.

Дополнительные опции и их стоимость

Дополнительные опции:	Стоимость, руб. с НДС 20%
Салон и палуба	
Цвет катера по выбору заказчика (базовый белый цвет имеет ряд преимуществ)	42 000
4-х местный салон Базовый салон	0
Салон (раздельные сиденья для водителя и пассажира, сзади диван)	43 000
Магнитола МПЗ, USB, 1din с морской акустикой (две колонки)	По запросу
Рейлинги носовые высотой 0,5 м (высота может быть изменена по вашему заданию)	34 000
Рейлинги по бортам катера (2 штуки / 4 штуки)	18 000/ 36 000
Гибкое ограждение (ГО)	
Ткань гибкого ограждения (ГО) повышенной плотности (800 г/м взамен 650 г/м) (доплата)	48 000
Встроенная система накачки баллонов	51 500
Запасной комплект ГО (полный базовый, ткань Viniplan арт. 6545 плотность 800 г/м2)	320 000
Запасной комплект задней и передней завес, (Viniplan 6545 плотность 800 г/м2)	42 500
Освещение /спец. сигналы/ электрика	
Светодиодные фары дальнего света (2 шт) устанавливаются на палубу	24 000
Светодиодная балкафара устанавливается на носовой рейлинг	49 000
Проблесковый маяк красного или синего цвета (только для спец служб)	По запросу
Гирлянда сигнальных огней лоцманского судна	По запросу
Дополнительное освещение по спец. проекту	По запросу
Сигнальная громкоговорящая установка СГУ	36 500
Круиз-контроль механизм поддержания заданных оборотов двигателя (дублер педали газа)	21 900
Ручное управление оборотами двигателя (как на катере)	43 000
Розетка 12 V	2 400
Тёплые опции	
Автономный отопитель салона Webasto AirTop 2000	69 000
Предпусковой отопитель Webasto TT-E с таймером	68 000
Дополнительная тепло-вибро изоляция салона	15 700
Связь и навигация	
Носимая радиостанция речного диапазона (Возможны другие варианты)	По запросу
Картплотер GPS/Глонас, Эхолот модель (Возможны другие варианты)	По запросу
Аварийно-спасательные средства	
Аварийно-спасательное снабжение, в соответствии с ГИМС (спасательные жилеты – 12 шт. фальшфейер красный – 2 шт., ракета сигнала бедствия парашютная судовая – 2 шт., спасательный круг, свисток, багор-весло, огнетушитель, медицинская аптечка)	По запросу
Система пожаротушения двигателя, автоматическая	По запросу
ЗИП и принадлежности	
Пакет «ЗИП расширенный» (включающий в себя: воздушный фильтр, масляный фильтр, бензиновый фильтр, бензонасос, сальник редуктора, подшипник винта, клей полиуретановый УР 600 2 банки по 500 грамм., полиуретан 2 м. погонных, масло для ДВС 2 канистры по 4 л., масло редуктора 1 канистра 1л., КГО и НГО, угломер для установки винта.)	71 700
Стояночный тент по форме катера, с открывающимся дверным проемом	52 000
Трейлер-платформа с откидными бортами по спец. проекту для транспортировки СВП	450 000
Гибкие подъемные стропы	8 800

Автономная лебедка электрическая	42 000
Доставка и обслуживание	
Выезд специалиста для ввода в эксплуатацию и обучения персонала или для проведения ремонтных работ и технического обслуживания	По запросу
Подготовка СВП к ЖД/Авто перевозке: демонтаж и упаковка ГО, доставка до станции, погрузка в контейнер, реквизит крепления	27 000
Доставка в любую точку мира еврофурой или в 20ft контейнере	По запросу

***Цены действительны на 01.04.2022 г.**

Цены на доп. опции уточняйте в момент заказа

Не является офертой.

Срок производства СВП 30-90 календарных дней в зависимости от загрузки производства.



СЛАВИР 5 - Обновленная модель знаменитого Пегас 5 и Пегас 5у.

В 2012 году инженерами судостроительной компании «Амфибийная техника» представили обновленную версию катера на воздушной подушке Пегас, выпускаемую серийно под единым брендом «СЛАВИР».

Идеально подходит для передвижения по озерам, узким и мелководным рекам, глубоководным рекам, в период становления льда, в зимний период, во время ледохода. Катер предназначен для прибрежного использования. Преодолевает волны до 0,3 м. "СЛАВИР 5" способен преодолевать торосистый лед - это не под силу другим транспортным средствам.

Используется спасательными службами МЧС для патрулирования водных объектов, частными лицами для путешествий, рыбалки и охоты.



КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ Высокие эксплуатационные качества:
 - скорость более 90 км/ч.,
 - клиренс до 0,4 м.,
- ✓ Отличная управляемость
 - запас мощности (высокий ресурс ДВС)
 - морозостойкость гибкого ограждения
 - комфортабельный салон
 - круглогодичная эксплуатация
- ✓ Надежность
 - применение одних из самых надежных в мире двигателей: Subaru
 - шестеренчатый редуктор с карданной передачей на винт (исключены ремни).
 - запатентованная конструкция гибкого ограждения вобрала в себя лучшие свойства классической и баллонной схем. Катер сохраняет способность к движению даже при значительном повреждении гибкого ограждения.

КОРПУС

Корпус из стеклопластика не требует окраски на протяжении всего срока службы. Состоит из трех основных деталей: армированное алюминиевым профилем днище, палуба, кабина. Наиболее уязвимые при столкновении - передняя и задняя части корпуса являются отдельными съемными деталями и могут быть заменены без привлечения специалистов.

ДВИГАТЕЛЬ

Одномоторная схема применение одних из самых надежных в мире двигателей: Subaru (бензин).

ТРАНСМИССИЯ

Состоит из шестеренчатого (понижающего) редуктора и карданного вала. Исключены приводные ремни. Не боится обледенения.

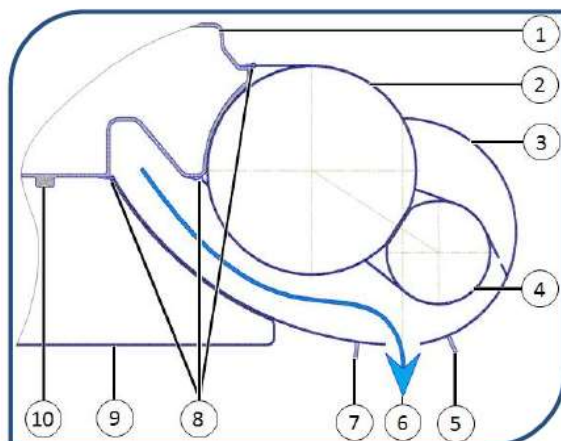
МАРШЕВЫЙ ВИНТ

Единый воздушный винт, установленный в аэродинамической насадке с сегментным отбором воздуха, создаёт тягу и наддув воздушной подушки одновременно. Воздушный винт выполнен из алюминиевого сплава, устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации. Каждый винт проходит контроль качества.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

В стандартной комплектации состоит из трех баков общим объемом 100 л. Баки расположены в центре тяжести и практически не влияют на балансировку катера.

КОНСТРУКЦИЯ ГИБКОГО ОГРАЖДЕНИЯ (ГО) воздушной подушки



- 1 - палуба
- 2 - основной баллон
- 3 - гибкий ресивер
- 4 - дополнительный баллон
- 5,7 - реданы
- 6 - выброс воздуха через сопло
- 8 - ликпаз
- 11 - кормовая завеса
- 10 - защита днища

ВИД СЕЧЕНИЯ ГИБКОГО ОГРАЖДЕНИЯ

Включает в себя:

- продольные надувные баллоны,
- надувной передний бампер,
- ресивер – покрышку, ограждающую баллон от повреждений,
- заднее и переднее ограждения.

Воздух, для создания воздушной подушки накачиваемый винтом, проходит между баллоном и покрышкой, далее выбрасывается через сопла под днище. Воздух попадая в зону движения создаёт воздушную смазку и предохраняет баллоны от истирания, гибкое ограждение служит гораздо дольше. Такая конструкция не боится внешних повреждений, т.к. не является герметичной и способна сохранить движение даже при существенном боковом разрезе и/или поврежденных баллонов. А её ремонт можно произвести в полевых условиях, что является преимуществом среди всех имеющихся конструкций.

Благодаря положительной плавучести судно остается наплаву в случае повреждения всех баллонов и сохраняет способность выполнять свои задачи. Места трения с поверхностью защищает от истирания листовая полиуретан.

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Салон спроектирован для размещения 5 человек.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ

В салоне предусмотрена система отопления автомобильного типа. Через воздуховоды горячий воздух подается на стекла для предотвращения обмерзания.

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На катере используется палубное оборудование из нержавеющей стали.

ОСТЕКЛЕНИЕ

Угол круговой обзорности 320 градусов. Дворники на лобовых стеклах, омыватели стекол.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Управление катером осуществляется с помощью воздушных рулей. Управление в кабине осуществляется с помощью руля, ручки или педали газа, ручки управления рулями дифферента.