




Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

	Патрульно спасательное судно на воздушной подушке СЛАВИР 6 баллонетного типа с сегментным отбором воздуха Выпускается с 2009 г.
<b>СЛАВИР-6</b>	с двигателем SUBARU EZ-36 (240л.с.)
	<b>Стоимость 2 850 000 руб. без НДС.</b>

Варианты мягких салонов.



"СЛАВИР 636" в 8-ми местном исполнении.

"СЛАВИР 525" в 5-ти местном исполнении.



"СЛАВИР 636" в 6-ти местном исполнении в разложенном положении образует спальные места.

"СЛАВИР 936" в 12-ти местном исполнении.

**В базовую комплектацию многоцелевого судна на воздушной подушке СЛАВИР 6 включены все необходимые опции для его эксплуатации:**

- ✓ Корпус на основе полиэфирного стеклопластика, армированный металлом, с декоративным покрытием белого цвета
- ✓ Гибкое ограждение с полиуретановой защитой от истирания
- ✓ Силовая установка с двигателем Subaru EZ36
- ✓ Система отопления автомобильного типа
- ✓ Система стеклоочистителя-омывателя лобового стекла
- ✓ Топливная система с тремя топливными баками общей емкостью 160л
- ✓ Все необходимые для эксплуатации жидкости
- ✓ Аккумулятор
- ✓ Электрическая система водоотлива из межкорпусного пространства (помпа)
- ✓ Навигационные огни
- ✓ Комфортабельный салон для размещения 6 человек.
- ✓ Электрический насос для подкачки баллонов гибкого ограждения.
- ✓ Обучение вождению на территории полигона завода изготовителя



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406



СЛАВИР это - простые в обслуживании и надежные в эксплуатации Суда на воздушной подушке (СВП), отвечающие современным требованиям комфорта и безопасности передвижения. В любое время года, в любом климатическом поясе. Производство основано в 1989 году.

Всесезонное многоцелевое судно на воздушной подушке «СЛАВИР-6» может быть использовано для перевозки людей и небольших грузов, для проведения патрульных, спасательных и водолазных работ. Судно может быть оснащено спасательным, медицинским или специальным оборудованием по желанию заказчика.

Основные технические характеристики	
Длина габаритная (на ходу)	6,2 (6,60) м
Ширина габаритная (на ходу)	2,30 (3,7) м
Высота габаритная (на ходу)	1,78 / 2.18 м
Габариты кабины (длина, ширина, высота)	2,7 / 1,60 / 1,2 м
Клиренс	0,4 м
Пассажировместимость (макс)	6 (8) чел.
Сухой вес катера	950 кг
Грузоподъемность	>600 кг
Макс. скорость движения загрузка 300 кг (лед/вода/песок)	>90/80/50
Расход топлива на крейсерской скорости 60 км/ч	АИ-95: 20-25 л/час
Емкость основного топливного бака	160 л



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Силовая установка СВП "СЛАВИР"

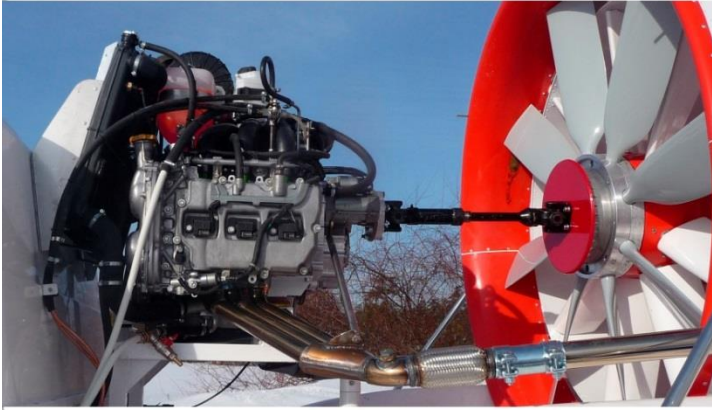
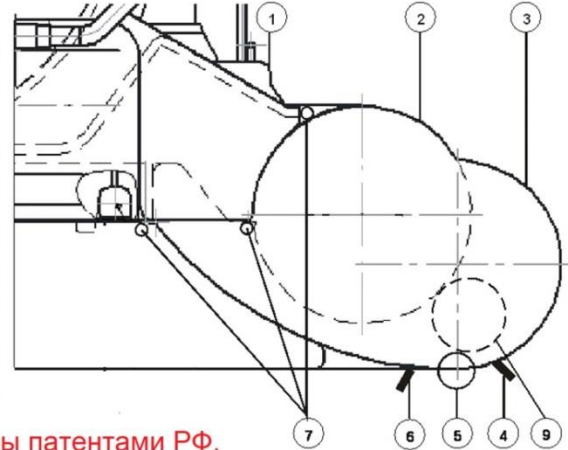


Схема Гибкого ограждения.



Простые и надежные конструкции защищены патентами РФ.



**Описание конструкции судна и конкурентные преимущества.**

Конкурентные преимущества.

**Высокие эксплуатационные качества:**

- скорость более 90 км/ч.,
- клиренс до 0,5 м.,
- отличная управляемость
- запас мощности (высокий ресурс ДВС)
- морозостойкость гибкого ограждения
- комфортабельный салон
- круглогодичная эксплуатация

**Надежность:**

- применение одних из самых надежных в мире двигателей: Subaru
- шестеренчатый редуктор с карданной передачей на винт (исключены ремни).
- запатентованная конструкция гибкого ограждения вобрала в себя лучшие свойства классической и баллонной схем. Катер сохраняет способность к движению даже при значительном повреждении гибкого ограждения

Корпус из стеклопластика

**Корпус не требует окраски на протяжении всего срока службы.** Состоит из трех основных деталей: армированное алюминиевым профилем днище, палуба, кабина. Наиболее уязвимые при столкновении - передняя и задняя части корпуса являются отдельными съемными деталями и могут быть заменены без привлечения специалистов.



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

Двигатель	<b>Одномоторная схема</b> применение одних из самых надежных в мире двигателей: Subaru (бензин)
Трансмиссия	Состоит из шестеренчатого (понижающего) редуктора и карданного вала. <b>Исключены приводные ремни. Не боится обледенения.</b>
Маршевый винт	<b>Единый воздушный винт</b> установленный в аэродинамической насадке с сегментным отбором воздуха, <b>создаёт тягу и наддув воздушной подушки одновременно.</b> Воздушный винт выполнен из углепластика и усилен оковкой из нержавеющей стали, <b>устойчив к абразивному износу, безопасен в эксплуатации.</b> Каждый винт проходит контроль качества.
Топливная система	В стандартной комплектации состоит из трех баков общим <b>объёмом 160 л.</b> Баки расположены в центре тяжести и практически не влияют на балансировку катера. Возможна установка дополнительного бака на 70 л. В носовое багажное отделение.
Конструкция гибкого ограждения (ГО) воздушной подушки	<b>Запатентованная</b> конструкция гибкого ограждения вобрала в себя лучшие свойства классической (пальчиковой) и баллонной схем, и представляет собой баллонную конструкцию защищенную крышкой. Включает в себя: продольные надувные баллоны, надувной передний бампер крышки (ограждающие баллоны от повреждений), заднее и переднее ограждения. Воздух, для создания воздушной подушки накачивается винтом, проходит между баллоном и крышкой, далее выбрасывается через сопла под днище. <b>Такая конструкция не боится внешних повреждений, т.к. не является герметичной и способна сохранить движение даже при существенном боковом разрезе и/или поврежденных баллонов.</b> А её ремонт можно произвести в полевых условиях, что является преимуществом среди всех имеющихся конструкций. <b>Благодаря положительной плавучести судно остается на плаву в случае повреждения всех баллонов и сохраняет способность выполнять свои задачи.</b> Места трения с поверхностью защищает от истирания листовой полиуретан.
Салон	Комфортность салона приближена к комфорту автомобиля салон может быть выполнен в следующих вариантах: - 5 мест (раздельные кресла для водителя и пассажира сзади 3х местный диван) - <b>6 мест включён в стандартную комплектацию</b> (два ряда трехместных диванов, диваны раскладываются образуя спальное место) - 8 мест (раздельные кресла для водителя и пассажира сзади два продольных дивана на встречу друг другу) Диваны можно легко демонтировать для перевозки груза.
Система отопления	В салоне предусмотрена система отопления автомобильного типа. Через воздухопроводы горячий воздух подается на стекла для предотвращения обмерзания.
Палубное оборудование	На катере используется палубное оборудование <b>из нержавеющей стали.</b>
Остекление	Угол круговой обзорности 320 градусов. Дворники на лобовых стеклах, омыватели стекол.
Система управления	Управление катером осуществляется с помощью воздушных рулей. Управление в кабине осуществляется с помощью руля, ручки или педали газа, ручки управления рулями дифферента.



### Дополнительные опции и их стоимость.

Дополнительные опции:	Стоимость
<b>Салон и палуба</b>	
Цвет катера по выбору заказчика (базовый белый цвет имеет ряд преимуществ)	38 000
Точеный маршевый винт из алюминиевого сплава взамен угле пластикового	82 000
6-ти местный салон Базовый салон	0
8-им местный салон	40 000
Люк катерный потолочный	39 000
Столик овальной формы легкосъемный на стойке или откидной откидной	12 000
Магнитола МПЗ, USB, 1din с морской акустикой (две колонки)	28 000
Релинги носовые высотой 0,6 м (высота может быть изменена по вашему заданию)	26 250
Рейлинги на крыше и по бортам катера	18 000
Экспедиционные ящики 60 л. х 2 шт. с системой крепления. Герметичные японские экспедиционные боксы крепятся на палубе катера, легко демонтируются (удобно хранить и перевозить снасти и снаряжение)	19 000
<b>Гибкое ограждение (ГО)</b>	
Ткань гибкого ограждения (ГО) повышенной плотности (1150 г/м взамен 800 г/м) (доплата)	55 000
Встроенная система накачки баллонов	29 400
Нескользкая потопчина в районе дверей	18 000
Запасной комплект ГО(полный базовый, ткань Viniplan арт. 6580 плотность 1150 г/м2)	300 000
Запасной комплект ГО(полный базовый, ткань Viniplan арт. 6545 плотность 800 г/м2)	247 000
Запасной комплект ГО покрышки без баллонов ( Viniplan 6545 плотность 800 г/м2)	107 000
Запасной комплект задней и передней завес, (Viniplan 6580 плотность 1150 г/м2)	24 300
Слой полиуретана 1,5 мм. (в базовой комплектации 0,9 мм)	20 000
<b>Освещение /спец. сигналы/ электрика</b>	
Ксеноновый фараискатель	28 500
Светодиодные фары дальнего света (2 шт) (2x3200 Lm) устанавливаются на палубу	18 900
Светодиодная фара ХЛ-EP1020 (или аналог) (ближний широкоугольный свет, 8600 Lm)	49 300
Проблесковый маяк красного или синего цвета (только для спец служб)	0
Гирлянда сигнальных огней лоцманского судна	14 000
Дополнительное освещение по спец. проекту	По запросу
Сигнальная громкоговорящая установка СГУ	25 000
Круиз-контроль механизм поддержания заданных оборотов двигателя ( дубл. педаль газа )	13 000
Ручное управление оборотами двигателя (как на катере)	24 800
Розетка 12 V	1 500
Доп. Аккумулятор с электрической системой	18 000



Судостроительная компания  
**ООО "Амфибийная техника"**  
Предложение на поставку СВП СЛАВИР

Тел.: (831) 414-51-96,  
E-mail: amfitex@yandex.ru  
Сайт: www.amfitex.ru  
603051, Россия г.Н.Новгород,  
ул. Мунина 40 стр. 1197  
ИНН/КПП 5248031388/524801001  
ОГРН 1115248001406

<b>Тёплые опции</b>	
Автономный отопитель салона Webasto AirTop 2000	66 150
Предпусковой отопитель Webasto TT-E с таймером	65 100
Дополнительная печка (тосольная) устанавливается под задним сиденьем , дует в ноги	17 850
Дополнительная тепло-вибро изоляция салона	15 000
Боковые стёкла Триплекс	17 000
Двойное остекление (кроме лобовых стекол) материал поликорбанат	15 000
Подогрев передних сидений	8 000
<b>Связь и навигация</b>	
Носимая радиостанция речного диапазона (Возможны другие варианты)	Дог.
Картоплотер GPS/Глонас, Эхолот модель (Возможны другие варианты)	Дог.
<b>Аварийно спасательные средства</b>	
Аварийно-спасательное снабжение, в соответствии с ГИМС (спасательные жилеты – 12 шт. фальшфейер красный – 2 шт., ракета сигнала бедствия парашютная судовая – 2 шт., спасательный круг, свисток, багор-весло, огнетушитель, медицинская аптечка)	Дог.
Система пожаротушения двигателя, автоматическая	25 000
<b>ЗИП и принадлежности</b>	
Пакет «ЗИП расширенный» (включающий в себя: воздушный фильтр, масляный фильтр, бензиновый фильтр. сальник редуктора, подшипник винта, клей полиуретановый ур 600 2 банки по 500 грамм., полиуретан 2 м. погонных, масло для ДВС две канистры по 4 л., масло редуктора 1 канистра 1л., КГО и НГО угломер для установки винта.)	56 000
Масло моторное канистра 4 л.	3 500
Масло трансмиссионное 1 л.	800
Винт в сборе 8 лопастей (углепластик / алюминий)	125 000/182 000
Стояночный тент по форме катера, с открывающимся дверным проемом	28 000
Трейлер-платформа с откидными бортами по спец. проекту для транспортировки СВП	206 000
Гибкие подъемные стропы	5 000
Автономная лебедка электрическая	28 000
Доп. пластиковый топливный бак 70л (устанавливается в носовое багажное отделение общий объем топлива 250л)	31 500
<b>Доставка и обслуживание</b>	
Выезд специалиста для ввода в эксплуатацию и обучения персонала или для проведения ремонтных работ и технического обслуживания	Дог.
Подготовка СВП к ЖД/Авто перевозке: демонтаж и упаковка ГО, доставка до станции, погрузка в контейнер, реквизит крепления	25 000
Доставка в любую точку мира еврофурой или в 40ft контейнере	Дог.